

## Datos técnicos Audi A7 Sportback 3.0 TDI quattro

Oferta en Alemania - Edición: julio de 2010

| Modelo   | Audi A7 Sportback 3.0 TDI quattro  |
|--|--|
| <b>Motor / Sistema eléctrico</b>   |  |
| Tipo de motor  | Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros  |
| Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro  | Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4   |
| Cilindrada en cc   | 2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8   |
| Potencia máxima en CV (KW) / a rpm   | 245 (180) entre 4.000-4.500  |
| Par motor máximo en Nm / a rpm   | 500 entre 1.400-3.250  |
| Preparación de la mezcla   | Sistema de inyección common rail (inyectores piezoeléctricos, máx. 1.800 bares), inyección directa, toberas de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, válvula de turbulencia central |
| Sistema de depuración de gases de escape   | Catalizador de oxidación como precatalizador, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas Diesel libre de mantenimiento  |
| Norma de emisiones   | EU 5   |
| Alternador en A / Batería en A/Ah  | 180 (refrigerado por aire) / 520 / 92  |
| Sistema de arranque y parada   | Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.  |
| Recuperación   | Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.  |
| <b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>  |  |
| Accionamiento  | Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP   |
| Embrague   | Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite  |
| Tipo de cambio   | Cambio S tronic de 7 velocidades   |
| Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha   | 3,692 / 2,150  |
| Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha   | 1,344 / 0,974  |
| Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha   | 0,739 / 0,574  |
| Relación de cambio en 7ª marcha  | 0,462  |
| Marcha atrás / Relación final  | 2,944 / 4,093  |
| <b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>   |  |
| Tipo de eje delantero  | Eje delantero de 4 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero   |
| Tipo de eje trasero  | Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero  |
| Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)  | Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,87 / diámetro giro aprox. 11,9  |
| Tipo de sistema de frenos  | Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; frenos de disco autoventilados delante y detrás; delante: freno de marco flotante de aluminio; detrás: pinzas flotantes de aluminio con freno de estacionamiento electromecánico                   |
| Llantas / Neumáticos   | Llantas de fundición ligera de aluminio 8,0Jx17, bombeo 30 / 235/55 R17 99Y  |
| <b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>  |  |
| Velocidad máxima, en km/h  | 250 (limitada electrónicamente)  |
| Aceleración 0-100 km/h, en s   | 6,5  |
| Tipo de combustible / Octanaje   | Diesel según DIN EN 590  |
| Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km  | 7,2 / 5,3 / 6,0  |
| Emisión de CO2, en g/km  | 189 / 140 / 158  |
| Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)   | 71 / 71  |
| <b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>  |  |
| LongLife Service después de como máximo, en km   | Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)  |
| Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería  | 2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años  |
| Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios   | 20 / N26 / N27   |
| <b>Pesos / Cargas</b>  |  |
| Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE, en kg / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg        | 1.770 / 1.845 / 2.320  |
| Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg  | 1.215 / 1.245  |
| Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos                                     | 2.100 / 2.000 / 750  |
| Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg   | 100 / 85   |
| <b>Capacidades</b>   |  |
| Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l   | 8  |
| Capacidad del depósito, en l   | 65 (opcionalmente 75)  |
| <b>Carrocería / Medidas</b>  |  |
| Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas  | Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4   |
| Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²  | 0.29 / 2.29  |
| Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm   | 4.969 / 1.911 / 1.420  |
| Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm  | 2.914 / 1.644 / 1.635  |
| Altura del borde de carga, en mm (H196)  | 689 (en vacío)   |
| Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida | 535 (V211-2) / 1.390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)   |