

Datos técnicos Audi A7 Sportback 3.0 TDI quattro

Oferta en Alemania - Edición: julio de 2010

Modelo	Audi A7 Sportback 3.0 TDI quattro
Motor / Sistema eléctrico	
Tipo de motor	Motor de 6 cilindros en V con ángulo de 90° entre cilindros
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Balancines oscilantes de rodillo con compensación hidráulica del juego de válvulas / 4
Cilindrada en cc	2.967 / 83,0 x 91,4 / 16,8
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	245 (180) entre 4.000-4.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	500 entre 1.400-3.250
Preparación de la mezcla	Sistema de inyección common rail (inyectores piezoeléctricos, máx. 1.800 bares), inyección directa, toberas de 8 orificios, turboalimentación VTG con refrigeración del aire de sobrealimentación, canales de admisión de turbulencia y tangenciales, válvula de turbulencia central
Sistema de depuración de gases de escape	Catalizador de oxidación como precatalizador, recirculación de los gases de escape refrigerada por agua, filtro de partículas Diesel libre de mantenimiento
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	180 (refrigerado por aire) / 520 / 92
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto.
Recuperación	Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Tracción / Transmisión de fuerza	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio S tronic de 7 velocidades
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,344 / 0,974
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,739 / 0,574
Relación de cambio en 7ª marcha	0,462
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
Tren de rodaje / Dirección / Frenos	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 4 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,87 / diámetro giro aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; frenos de disco autoventilados delante y detrás; delante: freno de marco flotante de aluminio; detrás: pinzas flotantes de aluminio con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición ligera de aluminio 8,0Jx17, bombeo 30 / 235/55 R17 99Y
Prestaciones / Consumo / Sonoridad	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	6,5
Tipo de combustible / Octanaje	Diesel según DIN EN 590
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	7,2 / 5,3 / 6,0
Emisión de CO2, en g/km	189 / 140 / 158
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	71 / 71
Mantenimiento / Garantía en Alemania	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	20 / N26 / N27
Pesos / Cargas	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE, en kg / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1.770 / 1.845 / 2.320
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1.215 / 1.245
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin frenos	2.100 / 2.000 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
Capacidades	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8
Capacidad del depósito, en l	65 (opcionalmente 75)
Carrocería / Medidas	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m²	0.29 / 2.29
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	4.969 / 1.911 / 1.420
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2.914 / 1.644 / 1.635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1.390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)