

## Datos técnicos Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro

Oferta en Alemania - Edición: julio de 2010

Modelo	Audi A7 Sportback 3.0 TFSI quattro
<b>Motor / Sistema eléctrico</b>	
Tipo de motor	Motor de gasolina, 6 cilindros en V, de aluminio, con inyección directa de gasolina, dos árboles de levas en cabeza (DOHC), módulo mecánico de sobrealimentación con dos refrigeradores del aire de sobrealimentación y dos válvulas para el movimiento de sobrealimentación, sistema de combustible de alta y baja presión regulado según se requiera
Sistema de distribución / Núm. de válvulas por cilindro	Regulación continuada del árbol de levas de admisión / 4
Cilindrada en cc	2.995 / 84,5 x 89 / 10,3
Potencia máxima en CV (KW) / a rpm	300 (220) / 5.250 - 6.500
Par motor máximo en Nm / a rpm	440 / 2.900 - 4.500
Preparación de la mezcla	Gestión del motor totalmente electrónica con acelerador electrónico; SIMOS 8, inyección directa de gasolina, regulación lambda en cada cilindro, encendido por mapa de características digitales con distribución estática de la tensión, control de picado adaptable por cilindros, sist. con presión de carga en colector de admisión
Sistema de depuración de gases de escape	Dos catalizadores principales de cerámica cerca del motor, cada uno con una sonda lambda anterior y posterior al catalizador, sistema de inyección
Norma de emisiones	EU 5
Alternador en A / Batería en A/Ah	180 (refrigerado por aire) / 380 / 68
Sistema de arranque y parada	Desconecta el motor cuando el vehículo está parado y en punto muerto. Almacena provisionalmente la energía de frenada en la batería, aplicándola más tarde en el proceso de arranque y aceleración.
Recuperación	
<b>Tracción / Transmisión de fuerza</b>	
Accionamiento	Tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante, ESP
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio S tronic de 7 velocidades
Relación de cambio en 1ª / 2ª marcha	3,692 / 2,150
Relación de cambio en 3ª / 4ª marcha	1,406 / 1,025
Relación de cambio en 5ª / 6ª marcha	0,787 / 0,625
Relación de cambio en 7ª marcha	0,519
Marcha atrás / Relación final	2,944 / 4,093
<b>Tren de rodaje / Dirección / Frenos</b>	
Tipo de eje delantero	Eje delantero de 4 brazos, 2 brazos transversales superiores e inferiores respectivamente, barra estabilizadora, suspensión de acero
Tipo de eje trasero	Eje trasero de brazos trapezoidales con control de vía, brazo transversal, barra estabilizadora y suspensión de acero
Tipo de dirección / Desmultiplicación / Diámetro de giro, en m (D102)	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 15,87 / diámetro giro aprox. 11,9
Tipo de sistema de frenos	Doble circuito en diagonal con ESP, servofreno, asistencia hidráulica en frenada; frenos de disco autoventilados delante y detrás; delante: freno de marco flotante de aluminio; detrás: pinzas flotantes de aluminio con freno de estacionamiento electromecánico
Llantas / Neumáticos	Llantas de fundición ligera de aluminio 8,0Jx17, bombeo 30 / 235/55 R17
<b>Prestaciones / Consumo / Sonoridad</b>	
Velocidad máxima, en km/h	250 (limitada electrónicamente)
Aceleración 0-100 km/h, en s	5,6
Tipo de combustible / Octanaje	Súper sin plomo / 95 octanos
Consumo urbano / interurbano / combinado, en l/100 km	10,8 / 6,6 / 8,2
Emisión de CO2, en g/km	252 / 153 / 190
Sonoridad en parada / en desplazamiento, en dB (A)	73 / 72
<b>Mantenimiento / Garantía en Alemania</b>	
LongLife Service después de como máximo, en km	Según indicador de intervalos de servicio hasta 30.000 km (máx. 2 años)
Garantía mecánica / pintura / perforación de carrocería	2 años sin límite de kilometraje / 3 años / 12 años
Clase de seguros en Alemania: terceros / total / propios	18 / N24 / N26
<b>Pesos / Cargas</b>	
Peso en vacío (sin conductor) según directiva CE, en kg / (Con conductor) / Peso máximo autorizado, en kg	1.770 / 1.845 / 2.320
Carga admisible sobre eje delante / detrás, en kg	1.205 / 1.255
Carga admisible de remolque con subida del 8% / 12%, con frenos / sin	2.100 / 2.100 / 750
Carga admisible sobre techo, en kg / Carga admisible de apoyo, en kg	100 / 85
<b>Capacidades</b>	
Carga de lubricante en el motor (incl. filtro), en l	8,1
Capacidad del depósito, en l	65 (opcionalmente 75)
<b>Carrocería / Medidas</b>	
Tipo de carrocería / Número de puertas / Plazas	Carrocería autoportante optimizada en cuanto a la seguridad en construcción mixta de acero y aluminio / 4 puertas de aluminio con sistema de protección contra choques laterales / 4
Coefficiente aerodinámico Cx / Superficie frontal de penetración A, en m <sup>2</sup>	0.30 / 2.29
Largo (L103) / Ancho sin espejos (W103) / Alto (H101-M), en mm	4.969 / 1.911 / 1.420
Batalla (L101) / Ancho de vía del./ detrás (W101-1/W101-2), en mm	2.914 / 1.644 / 1.635
Altura del borde de carga, en mm (H196)	689 (en vacío)
Capac. del maletero según método de medición VDA con objetos cúbicos, en l (V211) / con banqueta trasera abatida	535 (V211-2) / 1.390 (V214-1, carga hasta el techo, hasta 1ª fila de asientos)