

Technische Daten Audi A7 Sportback 3.0 TDI quattro

Angebot in Deutschland - Stand: Juli 2010

Modell	Audi A7 Sportback 3.0 TDI quattro
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Motor mit 90° V-Winkel
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydr. Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm	2.967 / 83,0 x 91.4 / 16,8
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	180 (245) bei 4000-4500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	500 bei 1400-3250
Gemischaubereitung	Common Rail-Einspritzsystem (Piezo-Injektoren, max. 1800 bar), Direkteinspritzung, Achtloch-Düsen, VTG-Turboaufladung mit Ladeluftkühlung; Drall- und Tangential-Einlasskanäle, zentrale Drallklappe
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator als Vorkat, wassergekühlte Abgasrückführung, wartungsfreier Dieselpartikelfilter
Emissionsklasse	EU 5
Generator in A / Batterie in A/Ah	180 (luftgekühlt) / 520 / 92
Start-Stop-System	Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist
Rekuperation	Speichert Bremsenergie in der Batterie zwischen und unterstützt somit das Anfahren und Beschleunigen
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial, ESP
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	7-Gang S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,692 / 2,150
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,344 / 0,974
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6.-Gang	0,739 / 0,574
Getriebeübersetzung im 7. Gang	0,462
R-Gang / Achsübersetzung	2,944 / 4,093
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Vierlenker-Vorderachse, je 2 Querlenker oben und unten, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Hinterachse	spurgesteuerte Trapezlenker-Achse mit Querlenker, Stabilisator, Stahlfederung
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,87 / Wendekreis ca. 11,9
Bauart Bremssystem	Diagonal-Zweikreis mit ESP, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten, vorn: Aluminium Fastrahmenbremsattel; hinten: Aluminium Faustsattel mit elektromechanischer Parkbremse
Räder / Reifen	Aluminium Schmiedeleichtmetallrad 8,0Jx17 ET30 / 235/55 R17 99Y
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	6,5
Kraftstoffart / Oktanzahl	Dieselmotorkraftstoff nach DIN EN 590
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100 km	7,2 / 5,3 / 6,0
CO2-Massenemission, g/km	189 / 140 / 158
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	71 / 71
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
LongLife Service nach max. km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (maximal 2 Jahre)
Gewährleistung Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	20 / N26 / N27
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht in kg nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht in kg	1770 / 1845 / 2320
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1215 / 1245
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb./ ungebremst, kg	2100 / 2000 / 750
Zul. Dachlast in kg / Zul. Stützlast in kg	100 / 85
Füllmengen	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8
Tankinhalt in l	65 (Option 75)
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragende, fahrzeugsicherheitsoptimierte Karosserie in Stahl/Aluminium-Mischbau / 4 Türen in Aluminium mit Seitenaufprallschutz / 4
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,29
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M)mm	4969 / 1911 / 1420
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2)mm	2914 / 1644 / 1635
Höhe Ladekante in mm (H196)	689 (leer)
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V211) / umgeklappte Rücksitzbank	535 (V211-2) / 1.390 (V214-1, dachhoch bis 1. Sitzreihe)